

H4TA からのお知らせ

2025年もトライアル参加ありがとうございました。開催しているときに「これってどーなの?」「こーいう改造したいのだけど、どーなの?」と色々質問されました。それを織り込んで簡易解説書を作成しました。簡易解説書なのでちょっとでも「自分の車ってどうなのかな?」と思った方は「H4TA 車両規定」をしっかりと読んで大会に参加してください。最後に大事なお知らせがありますので、最後までご覧ください。

全てのクラスにおいて共通事項 (メモ しょうてんがい なくす 経験者の枠なくす)

服装について (全車共通)

- ・ヘルメット (半キャップはNG)
- ・長ズボン (長袖は強制しません)
- ・靴は直ぐ脱げない物を着用して下さい (スニーカー以上の物であること)
- ・グローブ (軍手不可) を着用してください。

車両について (全車共通)

- ・車内に鋭い突起を有しないでください。(シフトノブ等)
- ・牽引フック (純正可) を前に一個、後に一個取り付けてください。(Pクラスは各2個) (メモ・適時判断 指導)
- ・バッテリーは固定し、絶縁処理を必ず施してください。
- ・純正逆履きは使用しないでください (社外ホイールかワイトレにて対応してください)。
- ・SNS対策でナンバープレートは外すか、テープ等で隠してください。
- ・すべてのランプ類にテーピングをしてください。
- ・リアガラス3面にテーピングを施してください。
- ・運転席及び、助手席の窓は全開にしてください。
- ・エンジンルーム内の液漏れ防止の対策を施してください。
- ・車内の荷物は可能な範囲で、降ろしてください。

Nクラス

車両の改造について

※ロールケージや4点式シートベルトは付けていてもかまいません。

※次の改造は認めません。

- カッティングブレーキ・ラインロックブレーキの装着
- FFキットの装着
- 4WSの装着
- ドアの取り外し

X クラス

車両の改造について

- ロールバーの装着（当て板等を必ず使用してください）（バン・箱型は4点。ボンネット型・幌は6点）
- 4点式以上のシートベルト着用（肩ベルトは車両のなるべく後方に当て板等をつけ強固に固定してください）
- ドアの取り外し可（運転席はドアに準ずるものを付けて下さい）

※次の改造は認めません。

- カッティングブレーキ・ラインロックブレーキの装着
- FFキットの装着
- 4WSの装着

P クラス

車両の改造について

- ・すべての改造が認められます。（ブレーキの改造・FFキットの装着・4WS・他）

但し、安全装置の装着が義務となります。

- フレームから立ち上がる6点式以上のロールゲージを装着
- 4点式以上のシートベルト着用
- フルバケットシートを着用すること
- 判りやすいキルスイッチを設置
- 前後に2個以上牽引フックを取り付ける
- 長袖（レーシングスーツが望ましい）

車検について変わります。

全クラス・コースインの状態で行車検を実施します（ヘルメット、グローブを着用して車検をします）
なお、X及びPクラスはシートベルトを着用しての車検を実施します。事前に調整をお願いします。